

4/VS-41/21.2.83

KAIKUHARAUSOHJELMA 1983

TVH/Vesitieosasto  
18.2.1983

## KAIKUHARAUSOHJELMA 1983

MKH:n väyläohjelman edellyttämää suunnittelua ja rakentamista varten tarvitaan vuonna 1983 pohjakartoitustiedot kaikuharaimalla seuraavilta väyliltä:

1. Meriväylä
  - 1.1 Paraisten väylä
  - 1.2 Turun-Tukholman väylä
  - 1.3 Kristiinankaupungin väylä
  - 1.4 Oulun väylä
2. Saaristomeren yhteysliikenneväylät
  - 2.1 Smågaddarnan eteläpuolinen väylä
3. Merkkipaikkaharaukset
  - 3.1 Isoletto
  - 3.2 Ahlstedtinmatala
  - 3.3 Sjögrund
  - 3.4 Norrkalla
  - 3.5 Helsingkallan
  - 3.6 Ohtakari
  - 3.7 Kelmi

Hankkeet esitellään lyhyesti ja kaikuharattavat kohteet on rajattu merikartoilla ja/tai merenmittauskartoilla jäljempänä tässä monisteessa.

Kaikuharauksessa on paikanmäärityksen ja vedenkorkeuden tason määrityksen oltava tarkat.

Kaikista kartoista valmistetaan massa-arviokartat.

1. Meriväylät
  - 1.1 Paraisten väylä

Tällä väylällä harataan matalien reunat väyläalueen selvittämiseksi. Kohteet on merkitty liitekarttoihin 1-3. Väylän suunniteltu uusi kulkusyvyys on 7,5 m ja haraustaso harattavilla

alueilla on  $MW_{90}$  -9,0 m.

### 1.2 Turun-Tukholman väylä

Nyhamnin oikaisulla harataan matalien reunat liitekartan 4 osoittamista kohdista. Väylän kulkusyvyys 7,3 m ja haraustaso -8,8 m.

### 1.3 Kristiinankaupungin väylä

6,1 m:n väylällä harataan matalikkojen reunoja uuden suuremman linjauksen ja merkinnän selvittämiseksi. Kohteet on esitetty liitteessä 5.

### 1.4 Oulun väylä

Oulun väylällä laajennetaan aiemmin kaikuharattuja alueita, sekä lisäksi kartoitetaan uusia kohteita. Liitteessä 6 on esitetty kaikki alueet. Haraussyvyys on -12,0 m.

## 2. Saaristomeren yhteysliikenneväylät

### 2.1 Smågaddarnan eteläpuolinen väylä

Kökarin koillispuolella tutkitaan 5,2 m:n väylälle kahdesta eri kohdasta väylän oikaisumahdollisuuksia. Liitekarttaan 7 on merkitty harattavat alueet.

## 3. Merkkipaikkaharaukset (liite 8)

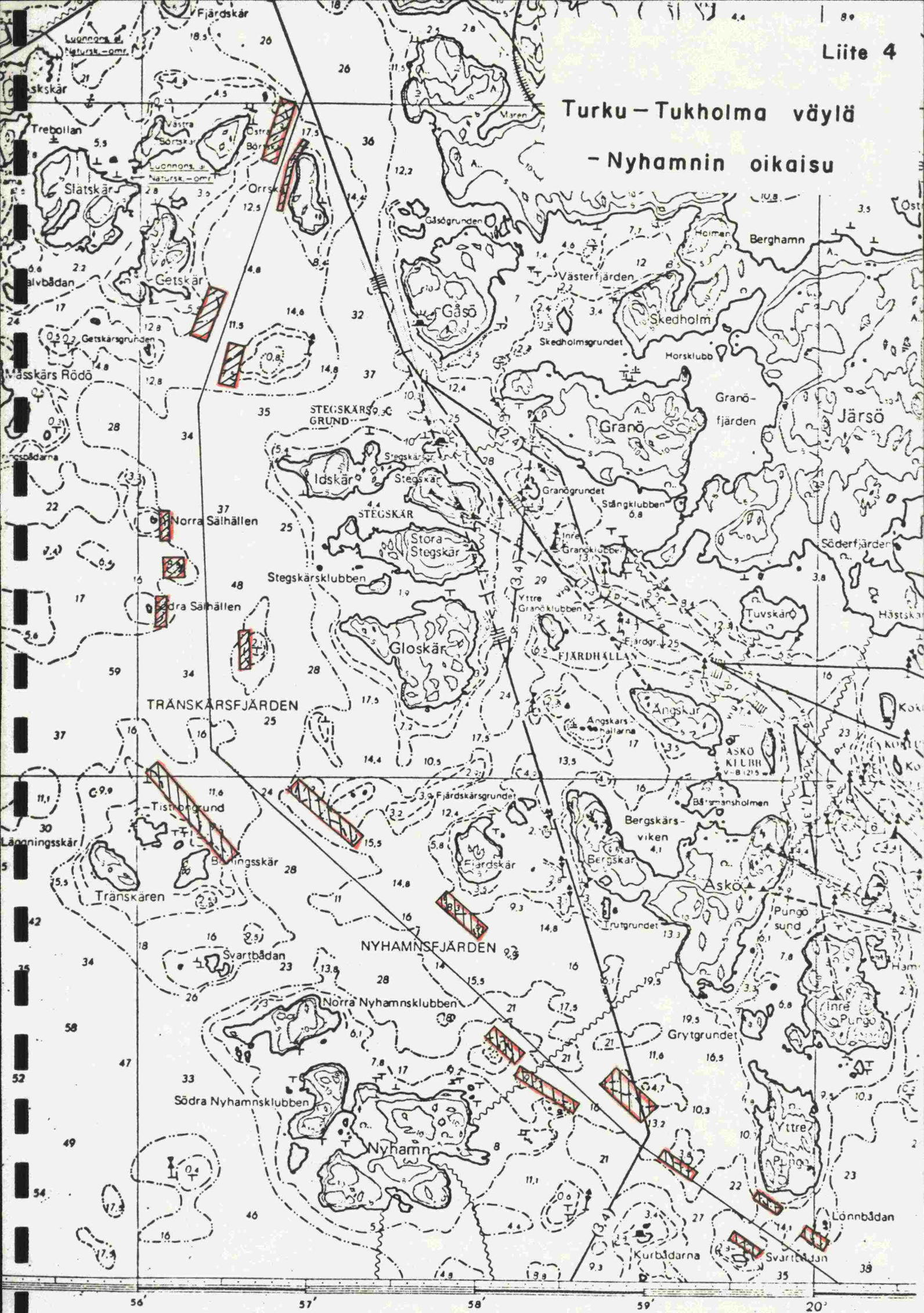
Liitteissä 9-18 on esitetty seitsemällä suunnitellulla merkkipaikalla harattavat alueet. Kohteilla kartoitetaan alueiden matalimmat kohdat, sekä harausta jatketaan väylällepäin yleensä vesisyvyyteen -15 m. Kuitenkin otetaan huomioon kohteen sijainti väylään nähden, väylän syvyys sekä vallitseva yleinen vesisyvyys.

## LIITELUETTELO

Paraisten väylä	Liitteet 1...3
Turun-Tukholman väylä	Liite 4
Kristiinankaupungin väylä	Liite 5
Oulun väylä	Liite 6
Smågaddarnan eteläp. väylä	Liite 7
Merkkipaikkaharaukset	Liite 8
Isoletto	Liite 9
Ahlstedtinmatala	Liitteet 10,11
Sjögrund, Norrkalla	Liite 12
Sjögrund	Liite 13
Helsingkallan	Liite 14
Ohtakari	Liitteet 15, 16
Kelmi	Liitteet 17, 18



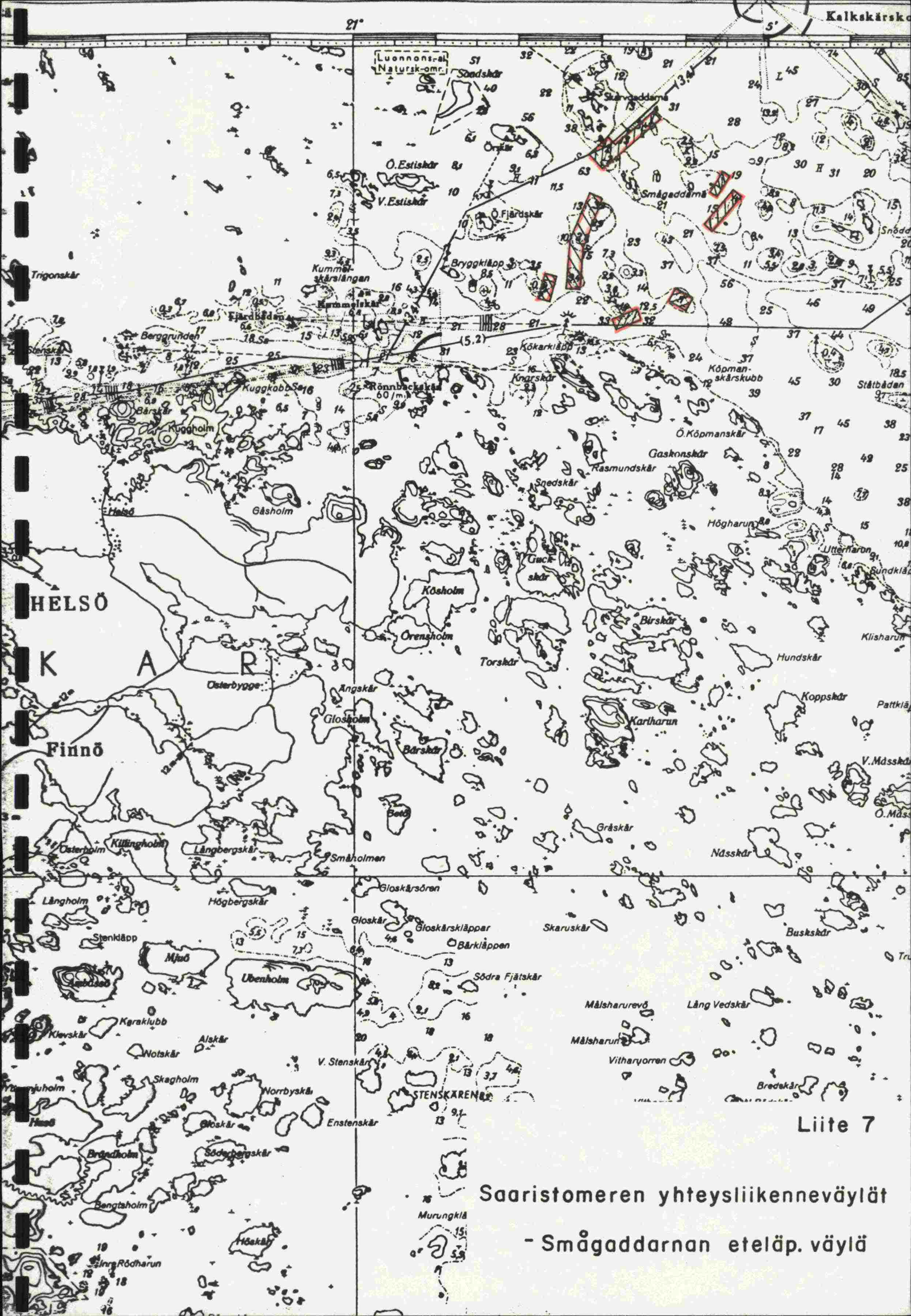
Turku - Tukholma väylä  
- Nyhamnin oikaisu











Liite 7

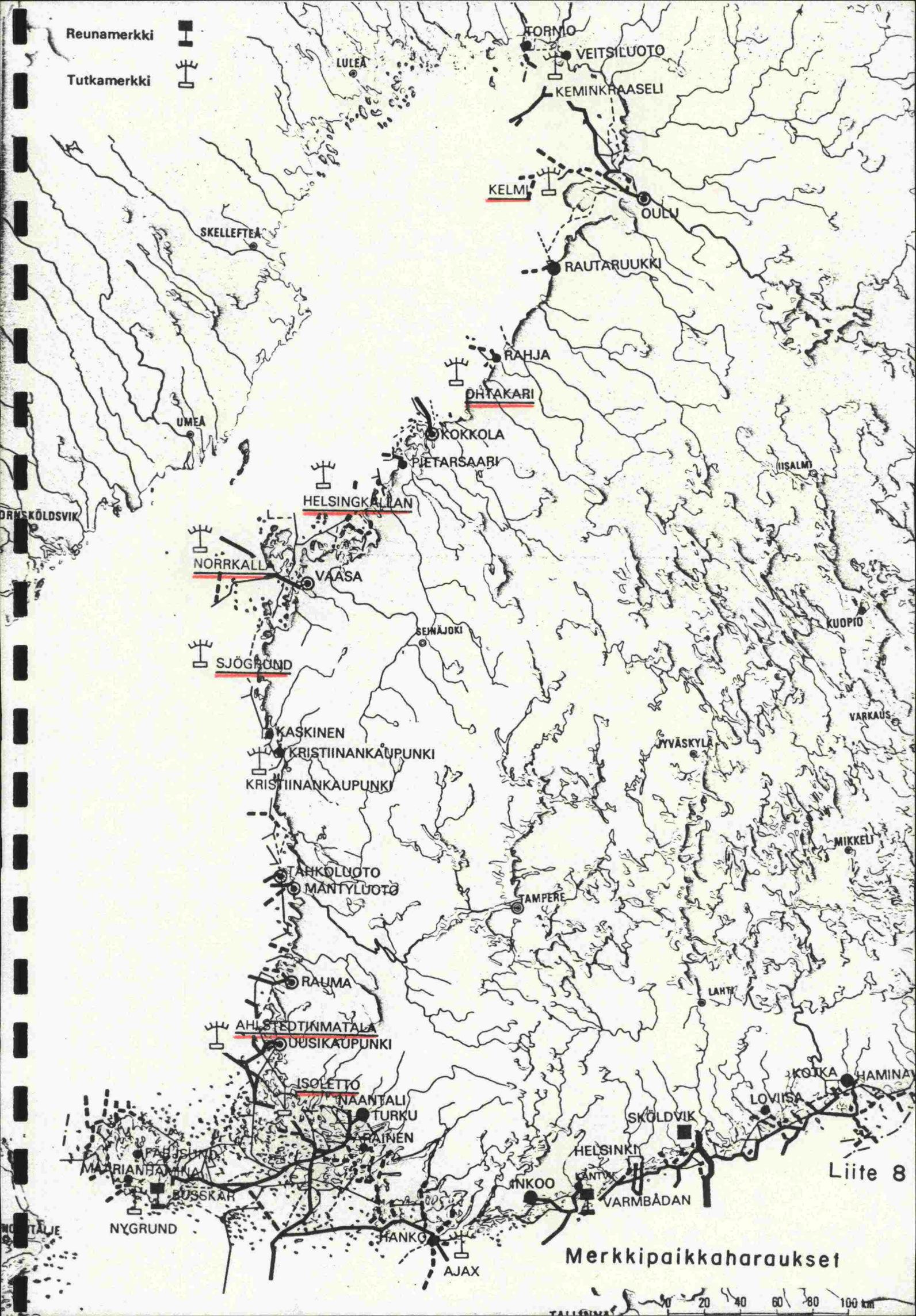
Saaristomeren yhteysliikenneväylät  
- Smågaddarnan eteläp. väylä



Reunamerkki

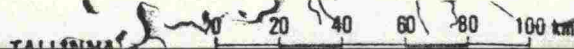


Tutkamerkki



Liite 8

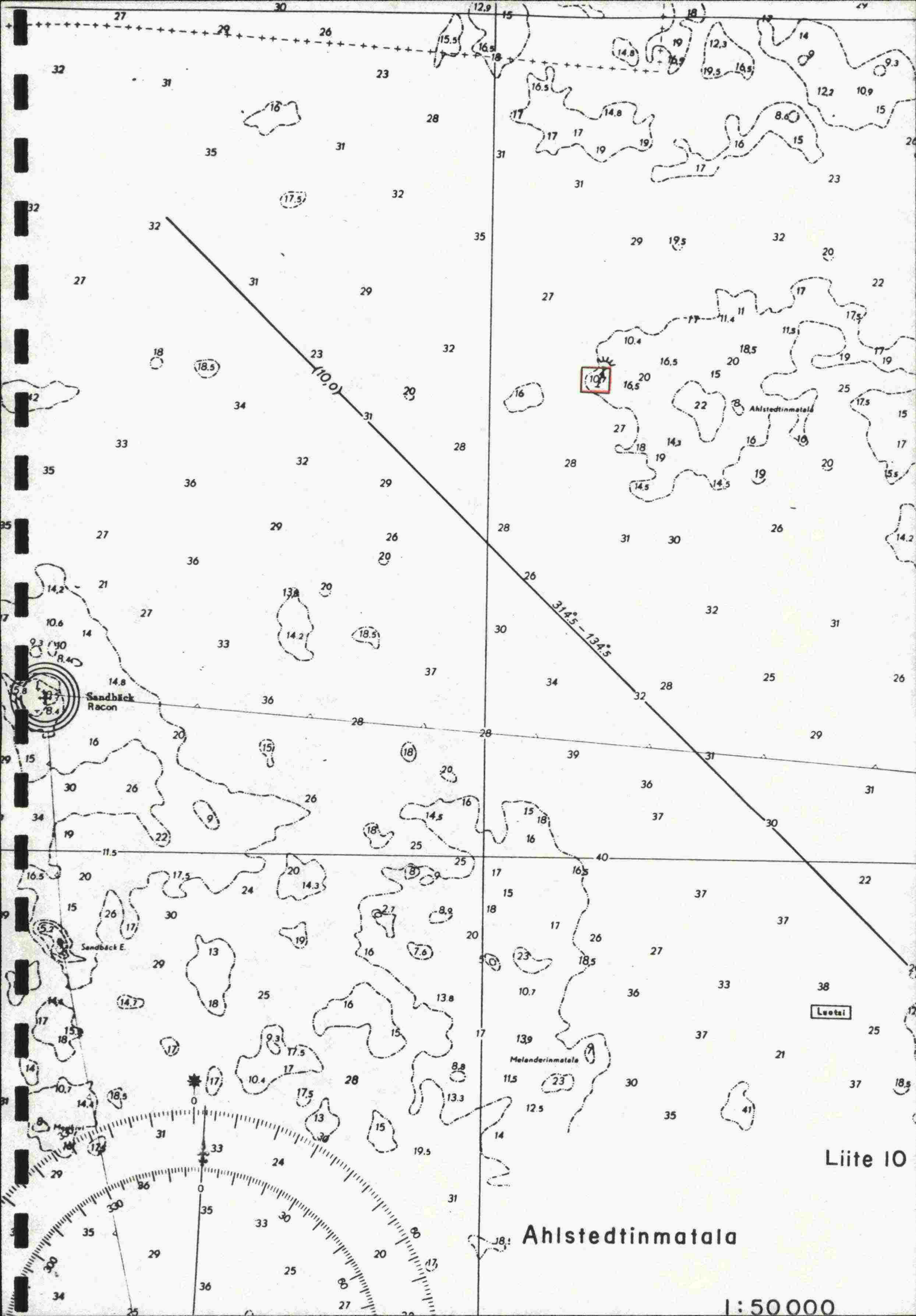
Merkkipaikkaharaukset









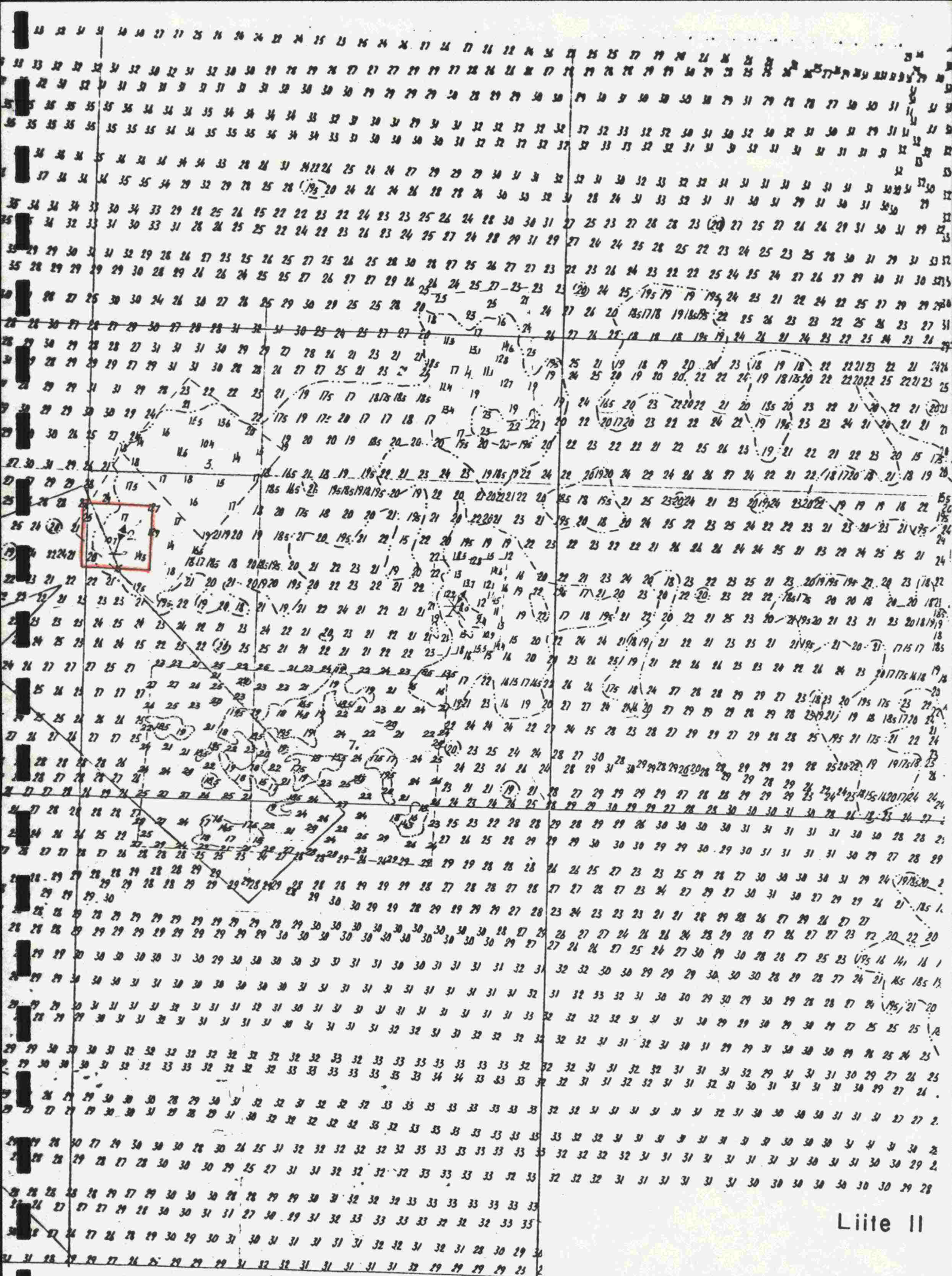


Liite 10

Ahlstedtinmatala

1:50 000

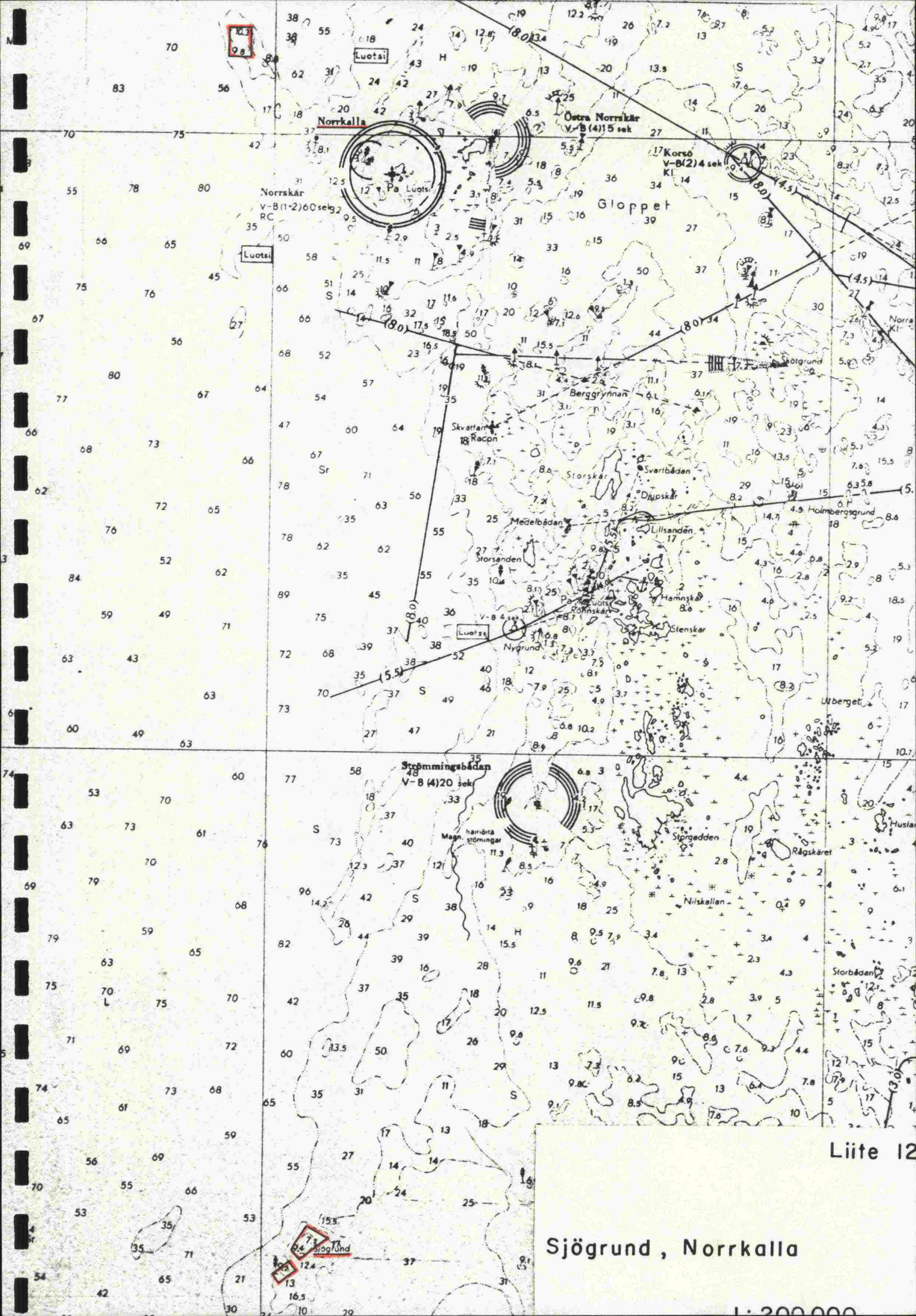




Ahlstedtinmatala

1 : 20000





Liite 12

Sjögrund, Norrkalla

1:200,000



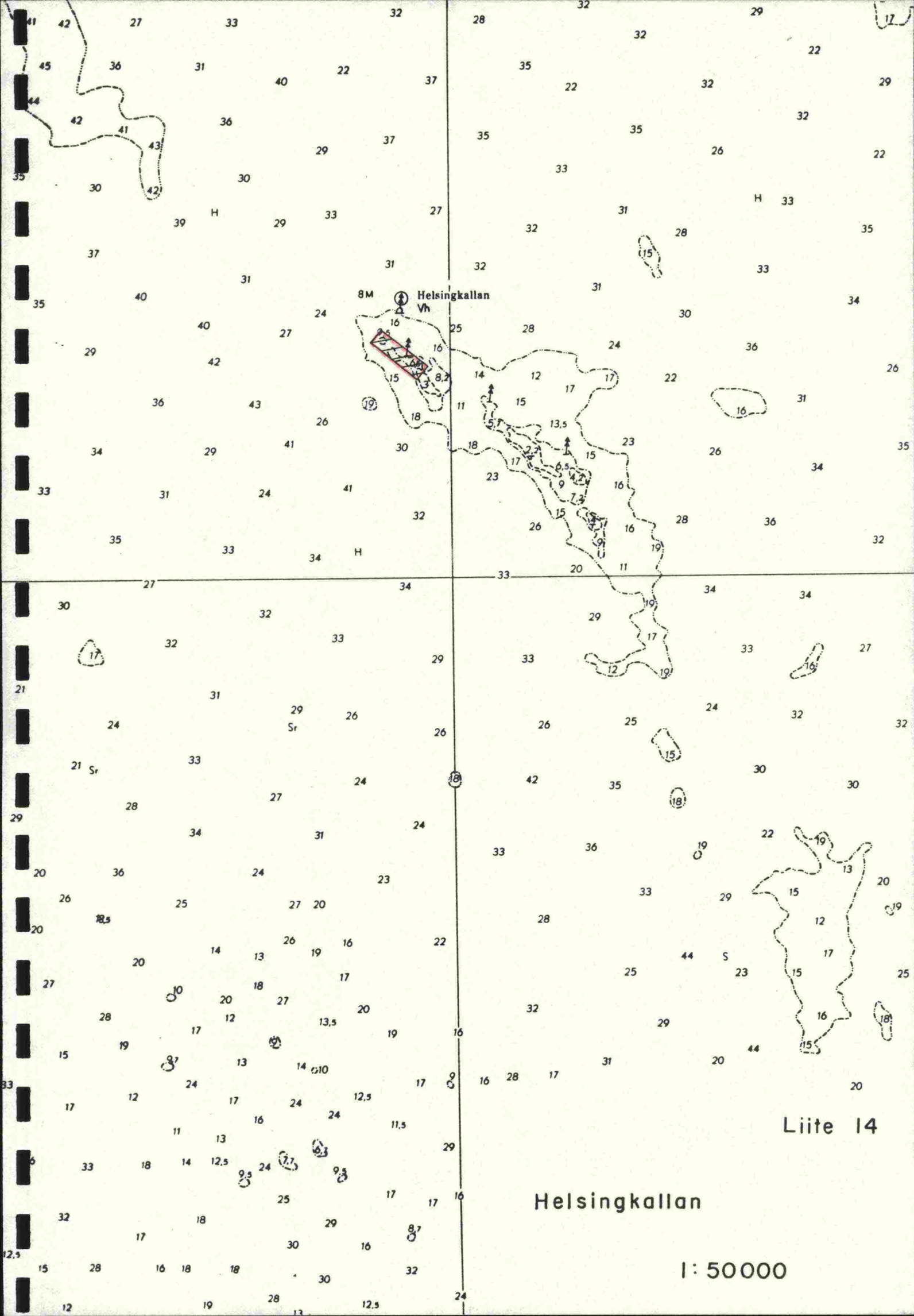


Liite 13

Sjögrund

1:20000





Liite 14

Helsingkallan

1:50000





H 7

36

9

D 35

11

34

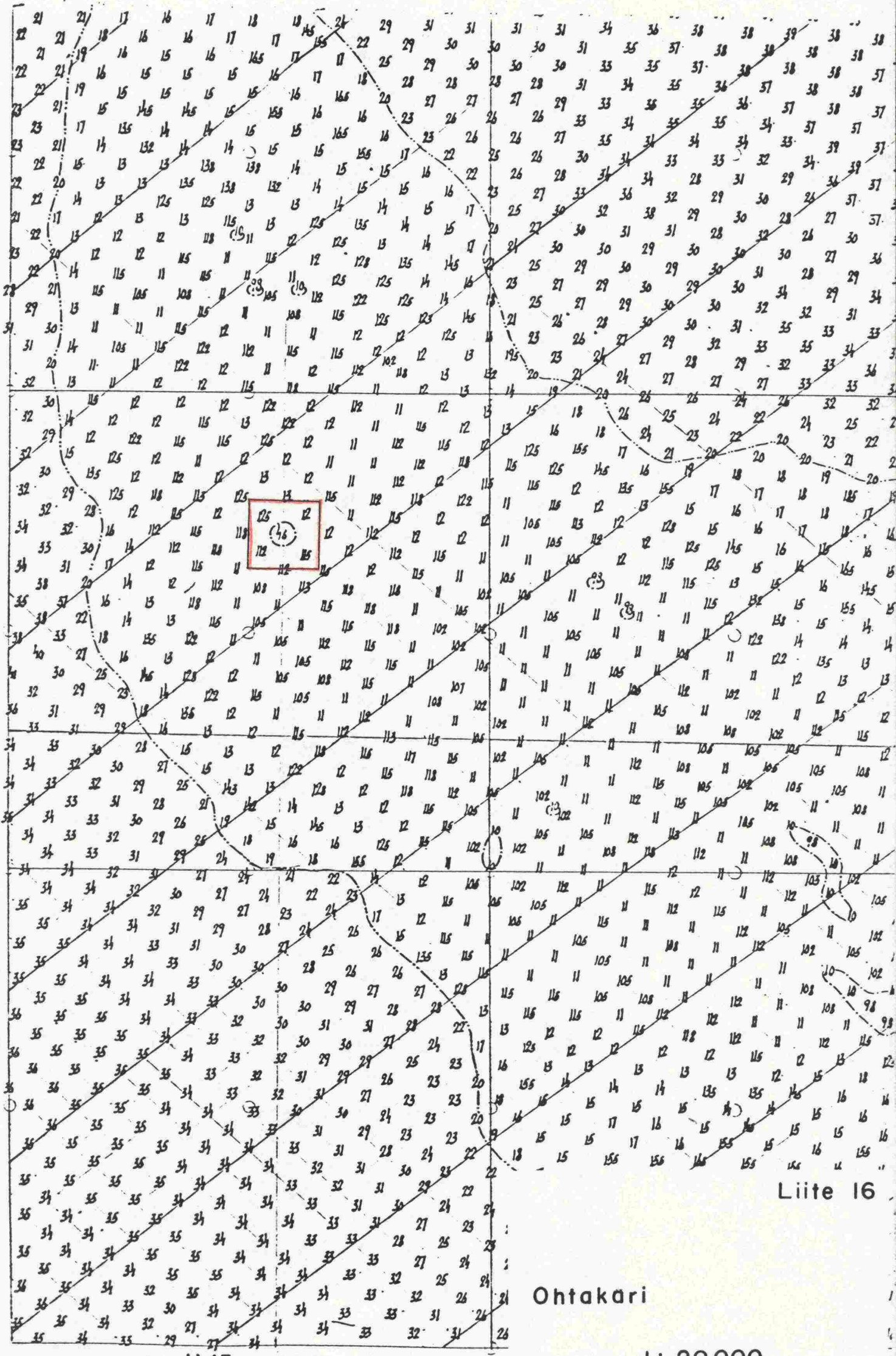
13

H 15

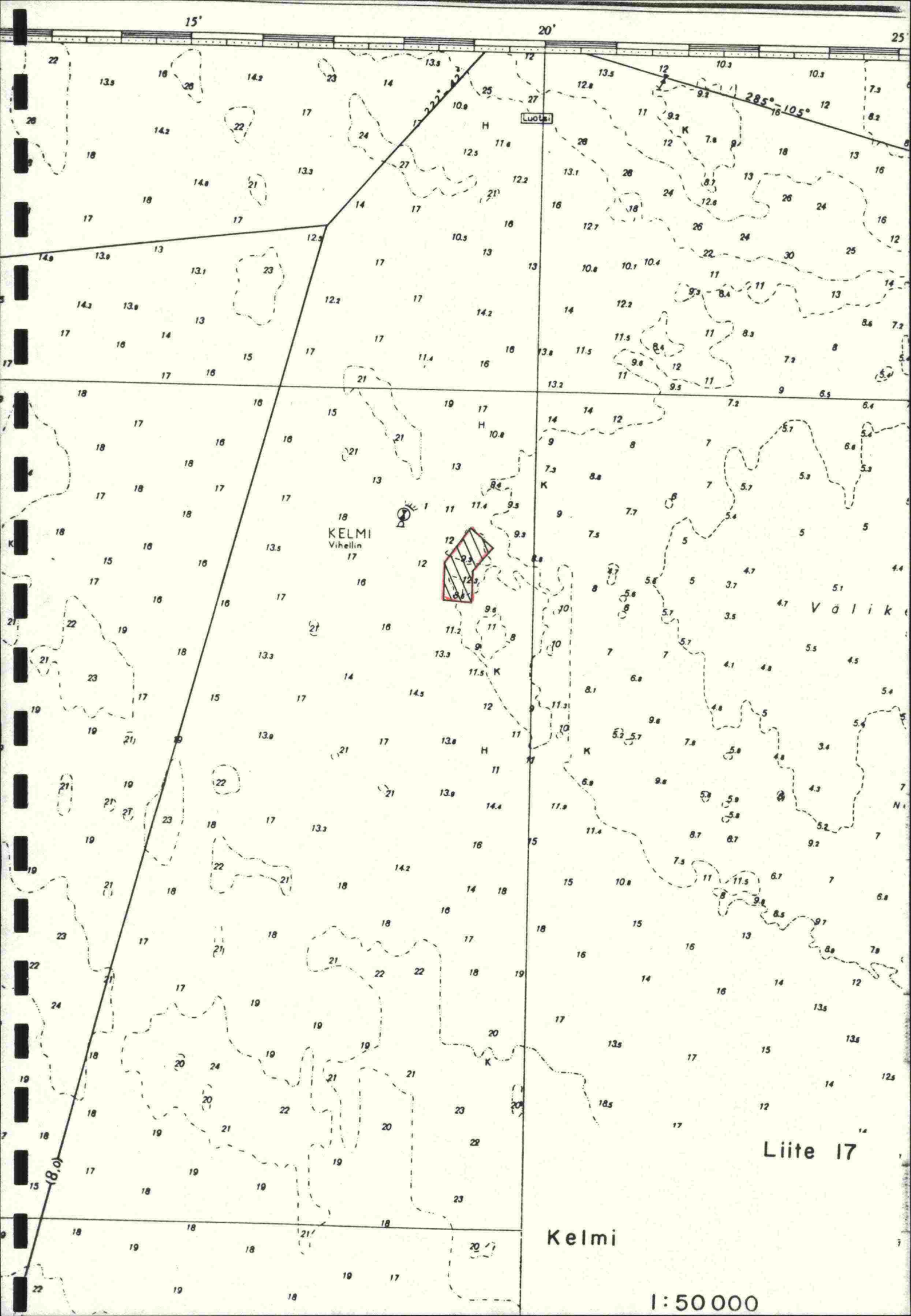
Liite 16

Ohtakari

1: 20000







Liite 17

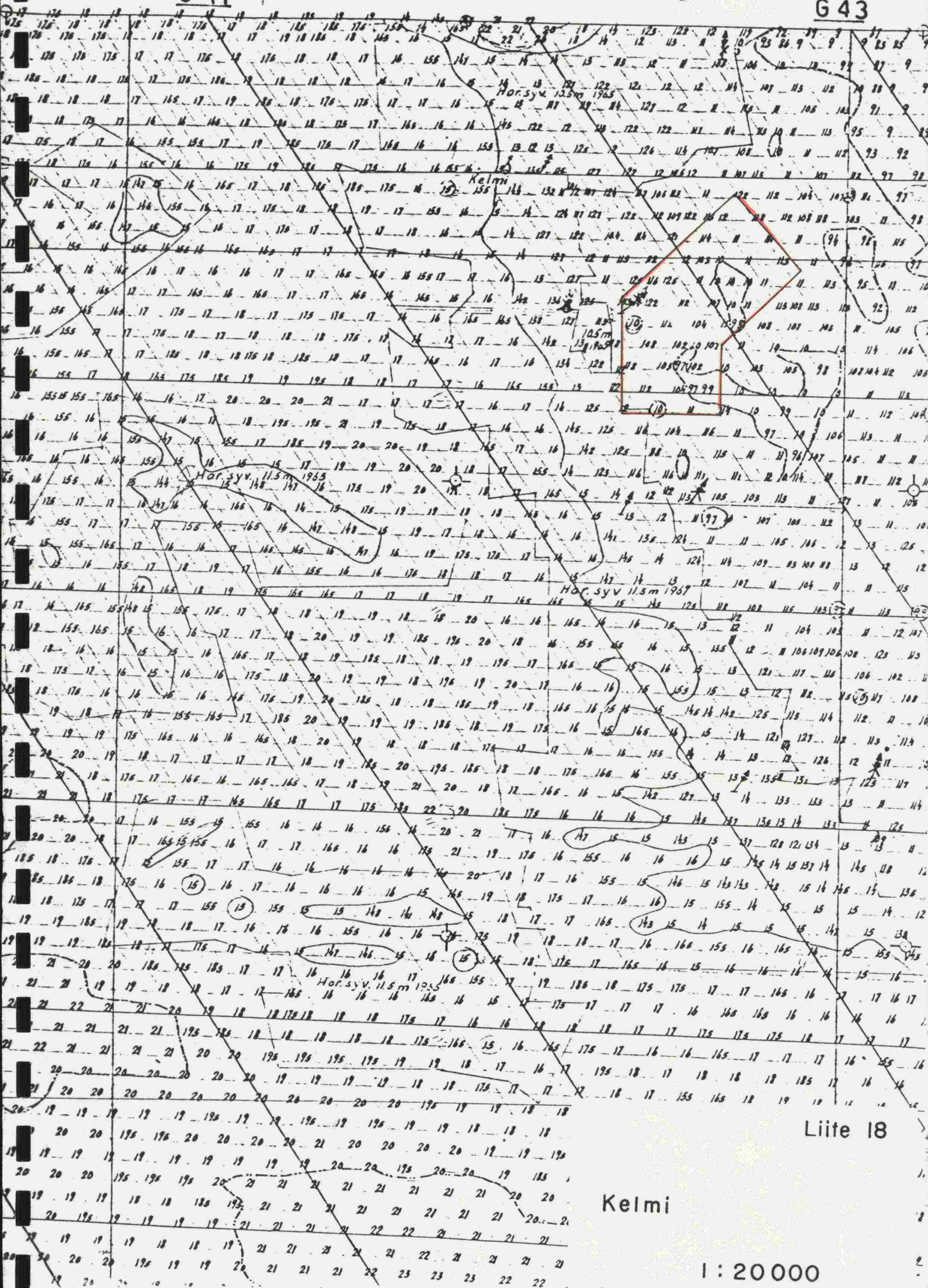
Kelmi

1:50 000



G 41

G 43



Kielmi

1:20000